

Edition mai 2024



CE

Pousseur 2.1 - Light Assist 2.1

FRANÇAIS
CARNET D'ENTRETIEN

ETIQUETTE
N° SÉRIE



7 Rue du Pont, 21450 Billy Les Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitssystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM

GÉNÉRALITÉS

Lire ce carnet d'entretien AVANT d'utiliser ce produit et le conserver en cas de besoin.
Le contenu de ce document peut faire l'objet de modification sans préavis. Nous vous recommandons de consulter régulièrement notre site internet pour connaître toute modification ou mise à jour.

UTILISATION PRÉVUE

Le POUSSEUR 2.1 est un dispositif d'assistance pour pousser et freiner le fauteuil roulant manuel. Cette motorisation légère transforme le fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique.

Pour des raisons de sécurité, le POUSSEUR 2.1 ne doit être utilisé que par des personnes qui :

- accompagnent l'utilisateur,
- ont été informées quant à sa manipulation,
- sont en capacité mentale et physique d'utiliser une unité de commande pour manipuler le fauteuil motorisé et ses fonctions.

L'utilisateur et son accompagnant doivent respecter les consignes générales de sécurité et d'utilisation. En tant que fabricant, BENOIT SYSTEMES se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Veillez éviter la mise en service du POUSSEUR 2.1 avant d'avoir reçu les instructions relatives à l'appareil par un revendeur agréé.



Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre appareil, contactez votre revendeur. Si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :
BENOIT SYSTEMES, 7, rue du Pont 21450 Billy-lès-Chanceaux

+33 (0)3 80 965 125

contact@benoitsystemes.com

INDICATIONS

Le POUSSEUR 2.1 est compatible avec la plupart des fauteuils roulants manuels et convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie,
- La perte d'un membre (amputation de la jambe),
- Un problème, la difformité d'un membre,
- Des contractures / blessures aux articulations,
- Accidents vasculaires cérébraux et lésions cérébrales,
- Troubles neurologiques (Sclérose en plaques, Parkinson...),
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps,
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil motorisé et ses fonctions.

Les conditions de prescription devront prendre en compte l'ensemble des facteurs auxquels le dispositif POUSSEUR 2.1 apporte une réponse pertinente. Un Médecin de MPR (Médecine Physique et de Réadaptation), assisté par un ergothérapeute, un kinésithérapeute, évaluera la pertinence de la solution de confort adaptable eu égard à la pathologie du patient et à ses capacités, à son environnement, ainsi qu'aux capacités physiques et cognitives.

Un essai de validation sera effectué en présence de l'équipe pluridisciplinaire et du patient. Cet essai aura pour objet de permettre de vérifier l'adéquation entre :

- Les capacités physiques et cognitives du patient qui devront lui permettre le maniement en toute sécurité du dispositif
- Et le dispositif lui-même en réponse au besoin de compensation du handicap dans ce cas.

DURÉE DE VIE

BENOIT SYSTEMES estime une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité dans le respect des consignes d'utilisation, de sécurité et de maintenance. Cette durée de vie peut néanmoins être dépassée lorsque le produit est soigneusement entretenu et utilisé avec précaution, eu égard à ses caractéristiques techniques.

La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à une utilisation extrême et un emploi non conforme. La détermination de la durée de vie ne constitue pas une garantie supplémentaire.

RÈGLEMENTATIONS

Ces appareils ont subi avec succès tous les tests de sécurité conformes aux normes européennes.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

Dans ce manuel, les mentions de danger sont indiquées par des symboles. Ces symboles sont accompagnés d'un avertissement qui indique le niveau de risque.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

INFORMATION

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES FIGURANT SUR LES ÉTIQUETTES

	Fabricant
	Numéro de série - le numéro de série de la motorisation se trouve sous la motorisation, à l'endroit où l'on glisse la batterie.
	Date de fabrication JJ/MM/AAAA
	Dispositif médical
	Marquage CE conforme à l'annexe V de Règlement Européen 2017/745/CEE
	Lire attentivement les instructions d'utilisation - indique la nécessité pour l'utilisateur de lire attentivement des instructions d'utilisation et les consignes de sécurité.
	Garder au sec
	Poids maximum utilisateur
	Poids maximum du dispositif
	Vitesse maximale
	Ce produit a été fourni par un fabricant conscient des enjeux environnementaux. Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent. Ce produit contient des substances nuisibles pour l'environnement s'il est jeté dans un endroit non conforme à la législation en vigueur. Le symbole de «poubelle barrée» est placé sur ce produit pour encourager le recyclage.
	Conforme à la Directive européenne RoHS, pour «Restriction of the use of certain Hazardous Substances», visant à réduire l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des équipements électroniques.
	Les éléments d'emballages sont à trier pour être recyclés. Nous préconisons un dépôt en déchetterie.

BENOIT SYSTEMES 
 7, rue du Pont
 21450 - BILLY-LÈS-CHANCEAUX
 www.benoitsystemes.com
 FABRIQUÉ EN FRANCE 

POUSSEUR 2.1 

120 kg 150 kg 6 km/h

Leclanché
 BATT. Li-Ion 25.6Vdc 11.4Ah (292Wh)
 Art N° : P0000001
 SN : XXXXXX

 P0000001 - SN - XXXXXX
 
 BENOIT SYSTEMES
 7 rue du Pont - 21450 Billy-Lès-Chanceaux - FRANCE
 (+33) 03 80 96 51 25 www.benoitsystemes.com

BENOIT SYSTEMES
 BATTERIE LITHIUM-ION
 LITHIUM-ION BATTERY
 24.8V 18Ah (446Wh)
  
 7 rue du Pont - Billy-Lès-Chanceaux
 21450 - FRANCE
 (+33) 80 96 51 25

Leclanché
 BATT. Li-Ion 25.7 Vdc 19.2Ah (490Wh)
 Type : P00000147
 SN : XXXXX

 P00000147 - SNXXXXX
  
 BENOIT SYSTEMES
 7 rue du Pont - 21450 Billy-Lès-Chanceaux - FRANCE
 +33 (0)3 80 96 51 25 - www.benoitsystemes.com

BENOIT SYSTEMES

 **Ne pas percer ni tarauder**
 Do not drill and no thread

 **Ne pas utiliser d'autres vis que celles fournies**
 Do not use others screws than those supplied

Ne pas immerger la batterie dans un liquide
 Do not immerse in any liquid

Ne pas exposer à des flammes ou à une température supérieure à 50°C
 Do not expose to flames or temperatures exceeding 50°C / 122°F

Utiliser uniquement le chargeur Benoit Systems
 Only use the Benoit Systems Charger

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES DU POUSSEUR 2.1 7

USAGES DE CONDUITE 10

ENTRETIEN ET MAINTENANCE 12

TRANSPORT ET STOCKAGE 15

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER 16

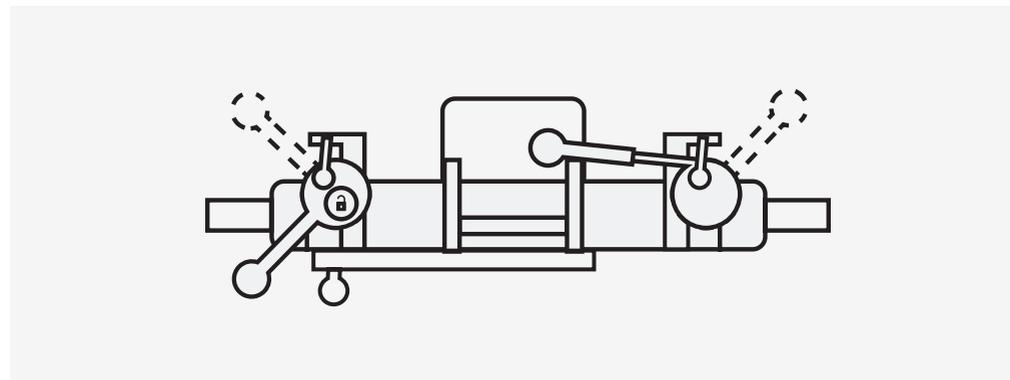
GARANTIE 23

CARACTÉRISTIQUES DU POUSSEUR 2.1

AVERTISSEMENT

Il est interdit de modifier cet appareil sans l'autorisation du fabricant.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MOTORISATION



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de la motorisation	8,8 kg
Dimensions minimales	510 x 345 x 300 mm (varie en fonction de la poignée d'embrayage)
Poids maximum de l'utilisateur*	120 kg
Poids maximum admissible pour le dispositif (poids du fauteuil + poids de l'utilisateur, hors poids du dispositifs)	150 kg
Vitesse maximale	6 km/h programmable
Puissance des moteurs	2 x 130 W
Pente maximale de sécurité	5° (9%)
Hauteur d'obstacles maximum franchissable	2,5 cm (sans élan) - 7 cm (avec élan)
Fauteuils adaptables**	Compatible avec la plupart des fauteuils roulants manuels

* Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le châssis ou les fixations de votre appareil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour vous ou toute autre personne.

**Un guide de compatibilité est disponible sur notre site pour connaître les modèles de fauteuils roulants sur lesquels le POUSSEUR 2.1 peut être installé, dans le respect des exigences générales en matière de sécurité et de performance énoncées dans le Règlement Européen 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

COMPOSANTS

Le POUSSEUR 2.1 est composé de plusieurs éléments :

ENSEMBLE MOTEUR

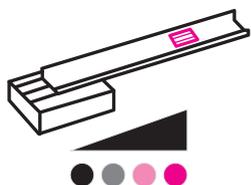
Se compose de deux moteurs électriques équipés et leurs galets d'entraînement, des mécanismes d'embrayage et du support de la batterie.

L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Constituée d'une batterie Lithium-ion 11,4 Ah installée sur un rack qui permet l'installation et la connexion automatique sur l'ensemble moteur.

Elle est livrée chargée.

Chaque point correspond à 25 % de charge.



Un indicateur de charge est intégré à la batterie 11,4 Ah et 19 Ah. Chaque point correspond à 25 % de charge. Lorsque la dernière LED est rouge et clignotante, il reste 10 % d'autonomie.

Il est donc préconisé de recharger la batterie Lithium-ion après chaque journée d'utilisation.

Batterie 19 Ah	
Batterie Lithium-ion	19 Ah - 490 Wh
Poids	3,62 kg
Autonomie*	jusqu'à 16 km
Temps de recharge	7-8 h Lorsque la batterie est vide
Durée de vie	1000 cycles

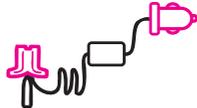
Batterie 11,4 Ah	
Batterie Lithium-ion	11,4 Ah - 292 Wh
Poids	3,85 kg
Autonomie*	jusqu'à 12 km
Temps de recharge	5-6 h Lorsque la batterie est vide
Durée de vie	1000 cycles

* L'autonomie de la batterie peut varier en fonction de la température, du poids de la personne et du type de terrain.

ⓘ Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par nos soins.



Un chargeur 24 V est fourni avec la batterie. Vous pouvez recharger les batteries 11,4 Ah, 18 Ah et 19 Ah avec le même chargeur.



En option : Le chargeur 24 V pour les batteries Lithium-ion spécial voiture (avec prise allume-cigare)

LES POIGNEES DE COMMANDE

Toutes les fonctions de déplacement du POUSSEUR 2.1 sont pilotées par les poignées de commande. Deux poignées sont livrées avec la motorisation :

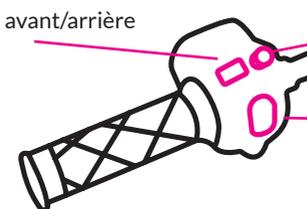
- une poignée tournante
- une poignée fixe

Les poignées se positionnent à droite ou à gauche sur les poignées arrières du fauteuil.

LA POIGNÉE TOURNANTE



Marche avant/arrière

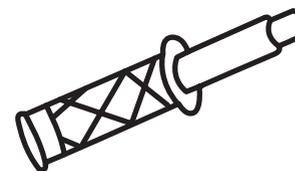


Limiteur de vitesse



Bouton marche/arrêt

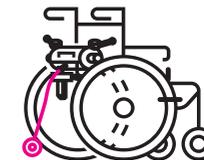
LA POIGNÉE FIXE



Elle se place du côté opposé à la poignée tournante, et complète le dispositif de commande.

L'ANTI-BASCULE

Le fauteuil équipé d'une motorisation garde son équilibre initial. Mais la puissance des moteurs, si elle est mal contrôlée dans les pentes, peut faire basculer le fauteuil. L'anti-basculé joue efficacement son rôle tout en permettant le franchissement d'obstacles. Il doit toujours être mis en place (roulette dirigée vers le bas). Celui-ci a été réglé par votre installateur pour garantir une conduite en toute sécurité.



⚠ BENOIT SYSTEMES se dégage de toute responsabilité dans le cas où un accident surviendrait alors que l'anti-basculé ne serait pas positionné.

LES GARDE-BOUES (en option)

Les garde-boues s'installent sur les protège-galets et deviennent un accessoire indispensable pour les sorties en extérieur par mauvais temps.

USAGES DE CONDUITE

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule motorisé et tous ses accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

BIEN ASSIS = CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant chaque déplacement, vérifiez que :

- L'utilisateur est positionné en toute sécurité dans son fauteuil (ceinture si besoin).
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- L'anti-bascule de sécurité est cliqué dans la poignée arrière.
Vérifiez le sens de montage (roulette dirigée vers le bas) et le verrouillage du pion de maintien.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser simultanément un autre dispositif ou accessoire motorisé avec la motorisation. Si vous souhaitez utiliser un autre dispositif, veuillez retirer obligatoirement la motorisation du fauteuil pour votre sécurité.

COMMENT SE DÉPLACER ?

Appuyez sur le bouton marche / arrêt pour mettre en marche le POUSSEUR 2.1.

Actionnez progressivement la poignée tournante pour mettre en mouvement le fauteuil, après avoir sélectionné le sens d'avance souhaité (bouton marche avant / arrière). La vitesse est proportionnelle à la course de la poignée. Utilisez si besoin le limiteur pour diminuer ou augmenter la vitesse maximale de l'appareil.

Pour que le trajet soit agréable, ajustez la vitesse à l'allure de votre propre pas.

COMMENT FREINER ?

Le moyen le plus sûr et le plus simple de freiner votre appareil est de relâcher progressivement la poignée tournante, afin de contrôler l'arrêt du fauteuil.

Pour empêcher tout déplacement incontrôlé, les moteurs sont équipés de freins automatiques qui s'enclenchent dans les conditions suivantes :

- L'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt.
- L'interrupteur marche/arrêt est en position marche et la poignée tournante relâchée.

Le frein est automatiquement libéré dès la mise en mouvement du fauteuil, lorsque la poignée est manœuvrée. En cas de défaut d'alimentation, les freins sont automatiquement actionnés.

Lorsque vous avez besoin de pousser manuellement le véhicule motorisé, pour une manœuvre précise ou en cas de panne, la motorisation peut être débrayée.

COMMENT ABORDER LES VIRAGES ET LES DÉVERS ?

Le pilotage du POUSSEUR 2.1 s'effectue à la force des bras, par action latérale sur les poignées de commande, comme sur un fauteuil roulant manuel. Utilisez les poignées pour diriger le fauteuil, ou corriger la trajectoire lorsque le sol est en dévers (celui-ci est naturellement attiré vers l'intérieur de la pente).

COMMENT ABORDER LES OBSTACLES ?

Approchez lentement de l'obstacle, basculez le fauteuil vers l'arrière pour soulager les roues avant, et continuez à avancer.

Si les roues avant ne peuvent pas être positionnées sur l'obstacle, ou si le franchissement n'est pas possible en marche avant, effectuer la manœuvre en marche arrière, avec ou sans élan selon la hauteur à franchir.

COMMENT ABORDER UNE MONTÉE OU UNE RAMPE ?

Lors d'une montée, les moteurs sont davantage sollicités et la vitesse de croisière a naturellement tendance à diminuer.

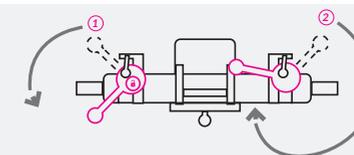
Lorsque la pente est constante et que la vitesse reste suffisante pour avancer, vous pouvez continuer sans modifier les réglages. Si la pente évolue et que la vitesse devient trop lente, vous pouvez aider manuellement le fauteuil à gravir la pente en le poussant, ou utiliser le limiteur pour augmenter légèrement la vitesse maximale, jusqu'à stabilisation.

ATTENTION

Si l'inclinaison est au-delà de la pente maximale de sécurité indiquée dans ce carnet, le système de commande est susceptible de brider la puissance disponible afin de protéger les moteurs d'une surchauffe. Le fonctionnement revient à la normale après quelques minutes.



Débrayez la motorisation en un mouvement et retrouvez ainsi l'usage classique du fauteuil roulant



- 1 Tirez la manette gauche puis la tourner dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.
- 2 Tirez la manette droite puis la tourner dans le sens horaire jusqu'au dossier du fauteuil.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

POUR UNE UTILISATION OPTIMALE DU PRODUIT,
retrouvez nos vidéos explicatives sur **la chaîne YouTube de BENOIT SYSTEMES**



⚠ ATTENTION

Il est important de respecter le programme d'entretien et de maintenance de l'appareil afin de le conserver en excellent état.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre appareil vous-même, contactez votre revendeur agréé.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

- Avant de procéder à tout nettoyage, assurez-vous que l'appareil est éteint.
- Procédez régulièrement au nettoyage des galets et de leur logement avec un outil adapté.
- Passez une fois par semaine l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.
- Faites un nettoyage de l'ensemble de la motorisation avec un chiffon humide.
- Nettoyez les composants électriques avec des chiffons propres et secs.
- Nettoyez les poignées de commande à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent dilué.
- N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.
- Pensez à essuyer l'appareil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne lavez jamais votre fauteuil avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau sous pression. Utilisez uniquement des produits de nettoyage et de désinfection courants utilisés pour la maison.

⚠ AVERTISSEMENT

Gonflage des pneus à 8 bars

Contrôlez régulièrement la pression des pneus afin qu'elle soit toujours au plus proche de la valeur préconisée.

Continuez à équiper votre fauteuil avec des pneus de bonne qualité.

Contactez votre revendeur si vous ne trouvez pas les mêmes pneus que ceux que nous avons installés (SCHWALBE Marathon Plus ou PRIMO Sentinel).

Ne jamais remplacer les pneus par des bandages.

Une vidéo est disponible sur la chaîne YouTube de BENOIT SYSTEMES sous le nom "[Les pneus](#)".

VÉRIFICATIONS DE PERFORMANCE

L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'état de l'appareil afin d'assurer une utilisation en toute sécurité. Après avoir nettoyé ou réparé le véhicule, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.

Inspectez visuellement le véhicule pour vérifier que les repose-pieds, le siège, etc. sont bien positionnés et solidement fixés au fauteuil et que toutes les fixations sont suffisamment serrées.

⚠ ATTENTION

En cas de doute sur les niveaux de performance de votre véhicule, contactez votre revendeur agréé.

Il est conseillé d'inspecter les éléments présents au tableau aux intervalles indiqués.

Faites réparer ou remplacer par votre revendeur agréé les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser votre véhicule.

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien*	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur	●			
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés	●			
Testez le bon fonctionnement du frein de stationnement	●			
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues	●			
Vérifiez que les câbles et les connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas	●			
Inspectez l'état du siège que vous utilisez		●		
Inspectez toutes les vis, écrous et fixations afin de vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou desserrés		●		
Vérifiez que les connecteurs de batteries sont bien serrés			●	
Réalisez une inspection complète, un contrôle de sécurité et une révision par un revendeur agréé Benoit Systèmes				●

* Avant chaque utilisation

Un bon entretien améliorera la performance, prolongera la durée de vie de votre véhicule et réduira les risques d'accident.

GESTION DES DÉCHETS

- La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter les prescriptions nationales légales et locales en vigueur. Préserver l'environnement en faisant recycler ce produit dans les filières adaptées :
- L'appareil et ses accessoires (Déchets d' Equipements Electriques et Electroniques): à déposer en magasin ou à déposer en déchetterie
- La batterie : à déposer en magasin, à déposer en déchetterie ou dans un point de collecte SCRELEC (www.screlec.fr)
- L'emballage et les éléments de calages : à déposer en déchetterie.

Benoit systemes est enregistré au registre national SYDEREP sous le numéro FR345369_06AKFJ (piles et accumulateurs portables), FR345369_05TDAF (EEE ménagers) et FR345369_01JHJQ (Emballages ménagers).

DIAGNOSTIC ET RÉOLUTION DE PANNE

Le tableau de bord s'allume normalement mais la motorisation de fonctionne pas	
Causes possibles	Solutions
La motorisation est en position débrayée	Embrayer les deux manettes
Le réglage de puissance est trop faible	Augmenter la puissance
Usure rapide de la bande de roulement des pneus	
Causes possibles	Solutions
Pneus de mauvaise qualité	Installer les pneus préconisés
Pneus sous-gonflés	Gonfler les pneus à 8 bars
Pression des galets sur les pneus insuffisante	Régler la pression
Usure du pneu sur le flanc intérieur	
Causes possibles	Solutions
Le protège galet touche le pneu	Contactez votre revendeur
Le support de la roue du fauteuil est desserré	Bloquer correctement le support
Le fauteuil tourne en rond	
Causes possibles	Solutions
Un frein manuel du fauteuil est serré	Le desserrer
Un moteur est défectueux	Contactez votre revendeur
La motorisation fait du bruit	
Causes possibles	Solutions
Une partie du fauteuil touche une roue	Vérifier visuellement l'état du fauteuil
Un moteur est défectueux	Contactez votre revendeur
Un roulement est défectueux	Contactez votre revendeur
Un protège galet touche le pneu	Contactez votre revendeur
Une manette d'embrayage ne tient pas embrayée	
Causes possibles	Solutions
Mauvais réglage des rotules	Contactez votre revendeur
Déformation (suite à un choc par exemple)	Contactez votre revendeur

Ce diagnostic n'est donné qu'à titre informatif. Une fois le code panne détecté, merci de prendre contact avec votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES ou notre SAV : sav@benoitsystemes.com.

TRANSPORT ET STOCKAGE

TRANSPORT

Par avion

La batterie Lithium-ion 19 Ah n'est pas compatible avec le transport aérien. Seule la batterie Lithium-ion 11,4 Ah correspond aux exigences de la réglementation IATA en vigueur. Si vous devez voyager en avion, merci de bien vouloir vous rapprocher de la compagnie aérienne. Le certificat de batterie est consultable sur notre site internet à la page documentation.

Recharge des batteries dans les pays étrangers :

- Prévoyez un adaptateur intermédiaire entre la prise murale et la prise de votre chargeur. Renseignez-vous sur le modèle qui convient.

⚠ ATTENTION

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur.

L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition et/ou instruction particulière. Vérifiez que les parties amovibles de l'appareil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement. Emportez ce manuel avec vous.

En voiture

Le POUSSEUR 2.1 peut rester sur le fauteuil roulant durant le transport, mais le rack batterie doit être enlevé et rangé en toute sécurité.

La commande et le rack batterie ne doivent pas être connectés pendant le transport.

Si le POUSSEUR 2.1 est enlevé du fauteuil roulant, assurez-vous qu'il soit sécurisé dans le véhicule pour éviter tout danger pour les occupants du véhicule en cas de freinage. Les différents composants de l'appareil doivent être rangés en toute sécurité.

⚠ ATTENTION

La société BENOIT SYSTEMES et ses représentants déclinent toute responsabilité en cas d'accident et/ou de dommages sur le fauteuil motorisé qui surviendraient en raison d'une utilisation inadaptée, ou du non-respect de ces consignes et/ou des prescriptions nationales en vigueur dans le pays d'utilisation.

STOCKAGE

Si le véhicule motorisé n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine, vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Suivez les instructions suivantes :

- Stocker le véhicule motorisé à une température de 15°C et d'éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
- Les composants sont testés et approuvés pour les plages de température ci-dessous :
 - * La plage de température autorisée pour le stockage du véhicule motorisé est comprise entre -40° et 65°C.
 - * La plage de température autorisée pour le stockage des batteries est comprise entre -20° et 50°C.
- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant leur stockage.
- En cas de stockage prolongé, le rack batterie devra être connecté au chargeur fourni tous les 3 mois et entièrement rechargé, afin de garantir la capacité fonctionnelle de l'appareil.
- Stockez-les dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- La batterie Lithium-ion ne nécessite aucun entretien mécanique.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais votre appareil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec la batterie branchée (même si le boîtier de commande est éteint).

⚠ ATTENTION

Après un temps de stockage prolongé à basse température (-25°C), il est possible que la motorisation s'éteigne après avoir été allumée, et que cette situation persiste pendant environ 2 minutes.

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez la décharge profonde des batteries et prolongerez leur durée de vie.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de mauvaise utilisation du boîtier de commande.

- Réalisez une séance d'essai avec un professionnel de santé avant l'utilisation d'un joystick.
- Si vous n'êtes pas habitués à la commande par joystick, roulez doucement et familiarisez-vous d'abord avec les caractéristiques de conduite et de direction du fauteuil roulant sur un parcours plat et libre.

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Les occupants d'un véhicule motorisé sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule – Ne fumez pas lors de l'utilisation de ce véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.
- Ne laissez personne, notamment les enfants, utiliser votre appareil.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation de l'appareil dans un autre but que celui décrit dans le présent manuel.

- Le véhicule motorisé doit être utilisé

conformément aux instructions du fabricant. Il ne doit pas être utilisé pour un autre usage que celui pour lequel il est prévu. Prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du véhicule.

- NE vous installez PAS sur le véhicule pendant la phase de réglage.
- Coupez l'alimentation du véhicule avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets.
- Ne poussez pas manuellement le véhicule lorsque les freins sont enclenchés et lorsque l'alimentation est coupée.
- N'oubliez pas de réenclencher les freins avant de remettre le véhicule en service.

AVERTISSEMENT

Risque de chute du véhicule.

- Ne vous avancez pas sur le siège, ne vous penchez pas en avant et ne vous étirez pas vers l'arrière au-delà du haut du dossier, par exemple, pour attraper un objet.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de conduite sous l'influence de médicaments ou d'alcool.

- Ne conduisez jamais si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement, entraînant un arrêt abrupt et violent du véhicule.

- N'actionnez jamais le bouton d'arrêt ou ne débranchez pas de câble lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.
- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le joystick pour arrêter le véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave.

- Le rangement ou l'utilisation du véhicule à

proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Pour garantir la fiabilité de l'appareil, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes, à la chaleur ou à l'humidité
- N'entrez jamais votre véhicule électrique à l'extérieur.

ATTENTION

Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques).
- Le véhicule est conçu pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour cet appareil. N'utilisez jamais le véhicule pour transporter plusieurs personnes.

ATTENTION

Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes.

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces de l'appareil, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

ATTENTION

Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles.

- Veillez à ce que les pièces mobiles du véhicule motorisé, comme les roues ou le joystick n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

ATTENTION

Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques.

- Ne raccordez à votre véhicule motorisé aucun appareil qui n'ait été expressément autorisé par BENOIT SYSTEMES. Confiez toutes les installations électriques à votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.
- N'utilisez pas simultanément un autre dispositif ou accessoire motorisé avec le la motorisation. Si vous souhaitez utiliser un autre dispositif, veuillez retirer obligatoirement le Minotor du fauteuil pour

vosre sécurité.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

Une utilisation inappropriée du véhicule motorisé peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur.

Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule motorisé NE doit PAS être utilisé pour un autre usage que celui pour lequel il est prévu
- Si le véhicule commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMEDIATEMENT contrôler.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits.

Les broches des connecteurs électriques peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Vérifiez que l'isolation des câbles est intègre et que les connecteurs sont correctement enfichés, de manière qu'aucune partie sous tension ne soit accessible, ni au contact de matériaux conducteurs.
- Isolez les broches des connecteurs lorsque ceux-ci sont débranchés.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les véhicules motorisés fréquemment exposés à de l'eau ou des liquides peuvent nécessiter un remplacement plus fréquent des composants électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave, voire mortelle
Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- La borne (+) de la batterie (câble rouge ou marron selon modèle), doit être connecté au câble rouge (+) d'alimentation du boîtier électronique.
- La borne (-) de la batterie (câble noir ou bleu selon modèle), doit être connecté au câble noir (-) d'alimentation du boîtier électronique.
- Veillez à ne jamais mettre en contact les deux pôles de la batterie (contact direct, outillage ou matériau conducteur).
- Remplacez immédiatement les câbles dont le revêtement isolant est endommagé, les câbles effilochés ou les cordons coupés.
- Ne démontez PAS les connecteurs, capots ou fusibles de batteries.

⚠ ATTENTION

Risque de détérioration du véhicule motorisé
Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel.

- En cas de défaillance, éteignez le boîtier de commande, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez le rack batterie.
- En cas de doute et pour toute question, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

CONSEILS DE SÉCURITÉ RELATIFS À LA COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Les champs électromagnétiques, peuvent avoir une faible influence sur le fonctionnement du véhicule. Le dispositif électronique utilisé dans cet appareil peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de mauvais fonctionnement suite à des émissions électromagnétiques

- N'utilisez pas d'émetteur portatif ni d'appareils de communication pendant que le véhicule motorisé est en service. (appareils radio ou téléphones mobiles)
- Évitez la proximité de puissants émetteurs de

radio ou de télévision.

- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même, ou si les freins venaient à se desserrer, mettez l'appareil hors service.
- Signalez à votre revendeur ou au fabricant tout mouvement indésirable ou desserrage intempestif des freins de stationnement.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques ou électroniques à l'appareil.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION**⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un véhicule motorisé dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des personnes formées et habilitées par BENOIT SYSTEMES, qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après le réglage du véhicule motorisé, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Sinon, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule motorisé ne fonctionne toujours pas correctement, contactez BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Du matériel de fixation manquant ou serré de manière insuffisante risque de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.

⚠ ATTENTION

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Lors du réglage de la position du boîtier de commande, veillez toujours à bien serrer

toutes les vis.

- En cas d'anomalie de réglage du boîtier de commande, éteignez immédiatement le système électronique du véhicule.

⚠ ATTENTION

Des points de pincement peuvent se produire lors des réglages

Faites attention à vos doigts.

⚠ ATTENTION

Vérifiez tous les câbles !

Des dommages causés aux câbles du fauteuil roulant peuvent provoquer des problèmes relatifs à la sécurité et doivent être immédiatement rapportés à un technicien agréé.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À LA CONDUITE**DANGER**

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Adaptez votre vitesse de déplacement à l'environnement dans lequel vous vous déplacez. Pour maîtriser le maniement de l'appareil, privilégiez au début des terrains plats.
- Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant motorisé de nuit.
- Soyez très attentif à la circulation.
- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent pas à voir un fauteuil roulant circuler à une vitesse plus élevée qu'en propulsion manuelle. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Sachez que le véhicule motorisé peut s'immobiliser brutalement pendant son fonctionnement si vous déchargez totalement la batterie : nous vous recommandons d'utiliser une ceinture sous-abdominale lorsque vous utilisez la motorisation.
- N'approchez jamais d'escaliers ou de fossés à la vitesse maximale.

Tout dysfonctionnement du boîtier de commande est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus/erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- En présence d'un mouvement inattendu ou

erratique, cessez immédiatement d'utiliser le véhicule motorisé et contactez un technicien qualifié.

- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de basculement du véhicule motorisé.

- Reportez-vous aux caractéristiques techniques (pente maximale de sécurité).
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces glissantes, verglacées, ou huileuses lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas sur votre chemin des objets susceptibles d'endommager le mécanisme de votre véhicule.
- Ne franchissez pas un obstacle en marche avant.
- Évitez de passer des seuils de plus de 10 cm en marche arrière pour ne pas mettre votre stabilité en danger, et pensez à aménager une pente, si besoin.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours la hauteur maximale d'obstacle (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques)
- N'essayez jamais de descendre une série de marches avec votre véhicule motorisé.
- Évitez d'effectuer des mouvements brusques du boîtier de commande ou des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule motorisé est en mouvement.
- N'utilisez jamais le véhicule motorisé pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge totale maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques Techniques)
- Tenez compte du fait que le véhicule motorisé freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement.
- Le dispositif anti-basculé est obligatoire.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits.

- Franchissez les passages étroits à la vitesse

de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

- En cas d'anomalie de réglage du boîtier de commande, éteignez immédiatement le système électronique du véhicule.

⚠ ATTENTION

Des points de pincement peuvent se produire lors des réglages

Faites attention à vos doigts.

⚠ ATTENTION

Vérifiez tous les câbles !

Des dommages causés aux câbles du fauteuil roulant peuvent provoquer des problèmes relatifs à la sécurité et doivent être immédiatement rapportés à un technicien agréé.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTRETIEN ET À LA MAINTENANCE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce véhicule motorisé par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un revendeur ou un technicien BENOIT SYSTEMES.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident en cas de défaut de maintenance

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passive, il est capital que ce véhicule motorisé fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX MODIFICATIONS APPORTÉES À L'APPAREIL

⚠ ATTENTION

L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des

blessures ou d'endommager le véhicule motorisé. L'utilisation d'accessoires et de pièces non approuvés par BENOIT SYSTEMES peut altérer la stabilité et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Les composants électriques et électroniques non approuvés par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule motorisé sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.
- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série de l'appareil lorsque vous commandez des pièces de rechange.

Les batteries non approuvées par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule motorisé sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Le mode débrayé est conçu pour manoeuvrer le véhicule à la main, idéalement sur de courtes distances et sur terrain plat. Si besoin, la motorisation peut être débrayée par une tierce-personne pour sécuriser le véhicule et éviter qu'il ne roule accidentellement.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise utilisation du chargeur, risque d'explosion et de destruction des batteries.

- Utilisez le chargeur fourni par BENOIT SYSTEMES.
- Débranchez le chargeur une fois la batterie complètement rechargée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé.

- Le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur uniquement et doit être protégé contre l'humidité.

- Chargez toujours dans un environnement sec. N'exposez pas l'appareil avec le rack batterie en place à l'humidité (eau, pluie, neige) durant le chargement. N'effectuez jamais le chargement dans des pièces exposées à de l'humidité.
- Afin d'éviter une surchauffe, le chargeur doit être placé dans un endroit bien ventilé où l'air peut circuler, et ne doit pas être couvert.
- En cas de condensation, il faut attendre que la condensation s'évapore pour utiliser le chargeur.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche secteur lorsqu'elles sont mouillées ou sales. Nettoyez les fiches avec un tissu sec avant de les brancher.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé.

- N'utilisez pas le chargeur s'il a subi un choc ou s'il est endommagé. Rapprochez-vous de votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge.
- Placez le chargeur en sécurité en position stable sur une surface plane
- Protégez le câble secteur et le câble de chargement pour éviter qu'une personne ne les piétine ou ne trébuche sur eux.
- A la fin du chargement, veuillez d'abord retirer la fiche du chargeur de la prise et retirez ensuite la fiche de charge du rack batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de détérioration du chargeur

- Ne portez jamais le chargeur par son câble secteur ou son câble de chargement
- Ne tirez jamais sur le câble secteur pour débrancher le chargeur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries.

- Ne JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas de mauvaise utilisation

- N'utilisez une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas,

assurez-vous auparavant de son intégrité.

- Ne chargez jamais le rack batterie à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- Tenez le rack batterie éloigné du feu.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries

- Ne PAS de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.
- Ne restez PAS assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.

⚠ ATTENTION

Risque de détérioration des batteries

- Vérifiez le témoin de charge des batteries. Mettez les batteries en charge après chaque utilisation. La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux facteurs tels que la température ambiante, l'état du sol, le poids de l'utilisateur et le style de conduite.
- Plus une batterie fonctionne dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.
- Ne chargez jamais le rack batterie à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
- Ne plongez pas le rack batterie dans de l'eau.
- Stockez le rack batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Éviter de stocker le rack batterie dans le coffre des voitures stationnées au soleil.

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas la batterie lorsque la température extérieure est inférieure à -20°C.
- Ne chargez jamais la batterie lorsque sa température est négative : attendez son réchauffement au retour d'une balade hivernale.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de manipulation des batteries.

- Ne pas percer ou tarauder la batterie.

Marquage CE

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été effectués dans le respect du Règlement Européen 2017/745/CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des

composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par BENOIT SYSTEMES.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX OUTILS DE MAINTENANCE

Certaines des tâches de maintenance décrites dans le carnet d'entretien et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter votre revendeur ou BENOIT SYSTEMES.

INDICATION JURIDIQUE IMPORTANTE POUR L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT

Les incidents dus à des dysfonctionnements du dispositif et entraînant des dommages corporels graves doivent être signalés au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur est établi.

EN FRANCE

- Fabricant : BENOIT SYSTEMES, 7 rue du Pont 21450 BILLY-LÈS-CHANCEAUX
- Autorité compétente : ANSM, 143 Boulevard Anatole France 93200 SAINT DENIS

DANS LES ETATS MEMBRES DE L'UE

- Votre distributeur
- Les autorités nationales responsables des incidents avec les dispositifs médicaux
- Vous trouverez une vue d'ensemble des autorités responsables en suivant le lien : <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

GARANTIE

La période de garantie pour la motorisation, la batterie et le chargeur est de **24 mois**, la date de facturation faisant foi. Pour appliquer la garantie, il suffit de vous munir du **numéro de série de votre appareil** figurant en première page de ce manuel et de **vous adresser à votre revendeur agréé ou à l'entreprise BENOIT SYSTEMES.**

Vous pouvez également retrouver le numéro de série directement sous la motorisation, à l'endroit où l'on glisse la batterie.

CONDITIONS

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

- a) La motorisation, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenue conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le Guide d'utilisation, ou des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.
- b) La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été endommagée suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.
- c) La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été transformée ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.

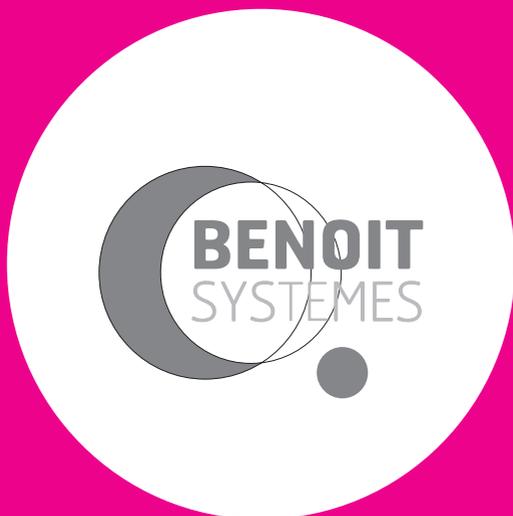
Cette garantie est limitée à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers du fabricant ou de son représentant (main d'œuvre et transport inclus). Cette remise en état pourra être effectuée avec des pièces neuves ou en échange standard selon l'appréciation du fabricant ou de son représentant.

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉS

BENOIT SYSTEMES décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- Un non-respect du manuel d'utilisation
- Une utilisation incorrecte ou abusive de l'appareil
- L'usure normale
- Un mauvais stockage du matériel
- Un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers
- Des modifications techniques sur et dans l'appareil
- Des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange non fabriquées ou recommandées par BENOIT SYSTEMES.



Ce dispositif médical est un produit de santé réglementé qui porte, au titre de cette réglementation, le marquage CE. En sa qualité de fabricant, BENOIT SYSTEMES déclare que ce produit est un dispositif de classe I, conforme aux exigences de sécurité et de performance du Règlement européen 2017/745/CEE relatif aux dispositifs médicaux.



7 Rue du Pont, 21450 Billy-Lès-Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitsystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM